**ПАМЯТКА по форме № 65-автотранс**

Форму № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта» (далее – форма) предоставляют юридические лица всех видов деятельности независимо от их организационно – правовой формы собственности, физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (далее - индивидуальные предприниматели), **имеющие лицензию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц.**

При наличии у юридического лица обособленных подразделений форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без обособленных подразделений.

Заполненная форма предоставляется **по месту нахождения** юридического лица, обособленного подразделения, индивидуального предпринимателя.

В случае отсутствия наблюдаемого явления за отчетный период, респондент должен направить подписанный в установленном порядке отчет по форме, не заполненный значениями показателей («пустой» отчет по форме). Во всех представляемых отчетах такого вида должен заполняться исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий М2 и М3:

- категория **«М2»** − транспортное средство, которое имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

-категория **«М3»** − транспортное средство, которое имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

В отчет **не включаются:**

- сданные в аренду автомобили;

- специальные транспортные средства.

**Раздел 1. Наличие пассажирских эксплуатационных автобусов.**

В разделе отражаются данные о количестве эксплуатационных автобусов всех типов, марок, моделей и их модификаций, как **собственных**, находящихся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащих ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, так и **арендованных** и приобретенных по **договору лизинга**, зарегистрированных в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Если автобус использовался организацией при осуществлении нескольких видов перевозок (по строкам **02 – 06**) следует указать его в каждой из соответствующих строк. При этом по строке **01** его следует учесть только один раз.

**Раздел 2. Наличие автобусов, работающих на маршрутах регулярных перевозок.**

Заполняют юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые работают на маршрутах регулярных перевозок. **Раздел 2** **не заполняют** организации,осуществляющие другие виды перевозок: перевозки по заказам, перевозки на туристско-экскурсионных маршрутах и перевозки для собственных нужд.

По строке 07 показываются пассажирские автобусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения. Под транспортом для маломобильных групп населения следует понимать низкопольные транспортные средства, а также транспортные средства, оснащенные устройствами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями.

**Раздел 3. Работа эксплуатационных автобусов.**

Работа автобусного эксплуатационного транспорта в натуральном выражении представляет собой выполненные объемы перевозок пассажиров (человек) и пассажирооборота (пассажиро-километров).

Деятельность автомобильного транспорта отражается в форме по видам сообщения:

***-*** *городское сообщение (гр.4)*относятся перевозки, осуществляемые в пределах границы населенного пункта – **до 15 км**;

***-*** *пригородное сообщение (гр.5)*относятся перевозки, осуществляемые между населенными пунктами расстояние **до** **50 км** включительно между границами этих населенных пунктов;

***-*** *междугородное сообщение (гр.6)* относятся перевозки между населенными пунктами на расстояние **более 50 км** между границами этих населенных пунктов;

***-*** *международное сообщение (гр.7)* относятся перевозки, осуществляемые за пределы Российской Федерации **до 10000 км.**

Просьба обратить внимание на единицы измерения: строки **21, 23, 25, 27, 28** заполняются в **тыс.чел.,** строки **22, 24, 26** заполняются в **тыс.пасс.км!!!**

Все показатели раздела заполняются **с одним знаком после запятой.**

**Среднее расстояние поездки пассажира** - расстояние, на которое перевозится в среднем один пассажир.

**Пассажирооборот автобусов по маршрутам** **регулярных перевозок:**

- *в городском сообщении* определяется умножением числа перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки одного пассажира по данному городу.

- *в пригородном сообщении* определяется следующим образом: по поездкам граждан − умножением числа перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении.

- *в междугородном и международном сообщении* определяется умножением числа перевезенных пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину данного интервала (пояса) расстояний и последующим суммированием полученных произведений.

**К** **перевозке пассажиров по заказам** относятся единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком, юридическим или физическим лицом: перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки (школьные, вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленные районы сельской местности тому подобное).

**Пассажирооборот заказных автобусов** общего пользования определяется:

***-*** *в городском и пригородном сообщении* (кроме туристско-экскурсионных автобусов) − как произведение общего пробега автобусов на их среднюю вместимость и на коэффициенты использования пробега и вместимости. Произведение этих двух коэффициентов принимается равным **0,65;**

***-*** *в междугородном и международном сообщении*, как произведение числа перевезенных пассажиров, указанного в путевом листе, на пробег автобуса с пассажирами.

**Пассажирооборот туристско-экскурсионных автобусов**во всех видах сообщения определяется как произведение числа перевезенных пассажиров, указанного в путевом листе, на пробег автобуса с пассажирами.

**Перевозки иных лиц автобусами для собственных нужд.**

Данные о количестве иных лиц, перевезенных автобусами для собственных нужд, предоставляются в соответствии с дополнительными сведениями, включенными собственником (владельцем) транспортного средства **в путевые листы,** учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой иных лиц автобусами, при этом заполняют строки **01, 05, 27.**

**Раздел 4. Организованные перевозки групп детей автобусами.**

Организованная перевозка группы детей − перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей (постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

Сведения по разделу заполняются согласно путевым листам, расписанию (графику) движения.

При перевозке организованных групп детей необходимо заполнять строки:

***-*** *заказными автобусами* **01, 03, 06, 23, 24, 28, 29;**

***-*** *туристско-экскурсионными* **01, 04, 06, 25, 26, 28, 29;**

***-*** *для собственных нужд* **01, 05, 06, 27, 28, 29.**